

Варшавское ш., д. 37, Москва, 131000
Тел.: +7 495 956-20-67
Факс: +7 495 956-99-51
Email: office@russianpost.ru

ОКПО 41587589
ОГРН 1197746000000
ИНН 7724490000
КПП 772401001



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

21.02.2022 № А6-АУО-08/850

На № 9 от 04.02.2022

Генеральному директору
Национальной ассоциации
производителей техники
авиации общего назначения
Адоиной Т.А.

Уважаемая Тея Александровна!

В соответствии с Вашим обращением проект положения о проведении IV всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности». Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» рассмотрен и в целом поддерживается.

Подготовка профессиональных кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации современных высокотехнологичных роботизированных средств, к которым относятся беспилотные авиационные системы (далее – БАС), является весьма актуальной задачей.

БАС широко применяются для выполнения авиационных работ в целях дистанционного зондирования земли, мониторинга объектов. Все большую актуальность приобретает перспективное направление использования БАС для выполнения воздушных перевозок в целях решения логистических задач.

В 2021 году при непосредственном участии АО «Почта России» стартовал федеральный проект-маяк «Беспилотная аэродоставка грузов», основными задачами которого являются снижение себестоимости перевозок и повышение качества логистического сервиса по доставке почты и грузов, прежде всего в труднодоступных регионах Российской Федерации, с возможностью последующего масштабирования и обеспечением «вытягивающего» эффекта в части промышленных разработок, нормативного регулирования и подготовки кадров.

В рамках реализации «дорожной карты» проекта-маяка, Минпромторгом России формируются предложения по технической спецификации БАС, в последующем будет обеспечиваться разработка и

производство необходимых типоразмеров БВС с учетом требований заказчика.

В этой связи считаем, что целевые задачи конкурса должны иметь большую практическую направленность, быть нацеленными на решение актуальных для отрасли общесистемных задач, обеспечивать разработку и внедрение промышленностью необходимых технологий и технических решений.

С учетом реальных потребностей АО «Почта России», такими направлениями являются:

- обеспечение устойчивой непрерывной линии связи между внешним пилотом и БВС для контроля и управления полетом (линия С2) в целях безопасного выполнения полетов БВС на протяженных логистических маршрутах;

- обеспечение надежной достоверной навигации БВС, не зависящей от возможных изменений сигналов спутниковых навигационных систем (ГЛОНАСС, GPS и др.);

- обеспечение ведения двухсторонней радиосвязи внешнего пилота с органом ОВД через находящийся в воздухе БВС (линия С3); реализация сервиса CPDLC (цифровая связь «пилот-диспетчер»);

- интеграция БВС в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами; обеспечение безопасных совместных полетов в различных классах воздушного пространства (контролируемое и неконтролируемое);

- проведение взлетно-посадочных операций в автоматическом режиме как на площадки, заранее подготовленные для полетов БВС, так и на необорудованные площадки;

- разработка набора бортовых датчиков (систем), интегрированных с автопилотом БВС и наземной станцией управления, обеспечивающих ситуационную осведомленность БВС и его внешнего экипажа, своевременное обнаружение и предотвращение столкновений с воздушными судами в воздухе, наземными препятствиями, опасными метеоявлениями;

- повышение автономности (переход к полной автономности) БВС как транспортного средства; реализация на борту БВС «искусственного интеллекта», обеспечивающего оперативный сбор, анализ информации в ходе полета, своевременное принятие управленческих решений;

- интеграция автономных БВС с логистическими платформами (погрузка/выгрузка) как стационарного, так и подвижного характера, с информационными системами на уровне аппаратно-программных средств для обеспечения решения задач «сквозной» логистики (от отправителя до получателя);

- кратное повышение надежности систем и оборудования БАС, ресурсных показателей силовых установок и конструкции БВС;

- максимальное снижение себестоимости выполнения логистических операций с использованием БВС, стоимости летного часа.

АО «Почта России» выражает уверенность, что нынешнее поколение школьников, студентов и молодых специалистов, глубоко овладевшее новыми знаниями и технологиями, сумеет внести свой вклад в развитие растущего сегмента отечественной беспилотной авиации.

Желаем плодотворной работы и успехов организаторам и участникам конкурса.

Заместитель генерального
директора по логистике



С.В. Сергушев